



Foto: Josef Louda

VELIKÁNI FORMULE 1

Nové nakladatelství Ladislava Rotšeidlová – AROK vydalo jako jednu ze svých prvních publikací knihu **VELIKÁNI FORMULE 1 AUTORSKÉ DVOJICE ROMAN KLEMM – JAROSLAV NEUBAUER.**

Jaroslav Neubauer: Je těžké knihu napsat, ale ještě těžší jí vydat. Takto své literární začátky popisují Agatha Christie, nebo Joanne Rowlingová. My jsme měli začátky lehčí, protože nás pod svá křídla vzalo vydavatelství AROK. Chtěl bych proto velice poděkovat Ladce Rotšeidlové, které se naše kniha zalíbila a vydala jí, a přesto že s velkou pravděpodobností nedosáhne popularity obou zmiňovaných autorek, doufám, že to nebude naše poslední vydaná kniha. Již připravujeme druhý díl.

Ladislava Rotšeidlová: My jsme rádi, že tato výjimečná kniha mohla s naší pomocí vzniknout. Především bych chtěla poděkovat oběma autorům, kteří se zápalem a nadšením získávali a hledali všechny známé a hlavně neznámé informace z prostředí Formule 1. Já sama mám k automobilismu blízko a vlastně celý tým našeho nakladatelství je tomtu sportu nakloněn, takže se určitě nebráníme další spolupráci.

MŮŽETE KNIHU PŘIBLIŽIT?

JN: Formule 1 je považována za královskou disciplínu motorsportu. Její historie začíná roku 1950 a je velice zajímavá. Chtěli

jsme tuto historii přiblížit, a zvolili formu tří životopisů zajímavých závodníků, doplněných třicítkou medailónků dalších osobností s nimi spojených.

Každý, kdo se jen okrajově zajímá o Formuli 1, zná tým McLaren. Ale kdo zná jeho zakladatele? Bruce McLaren byl vynikající závodník, když v roce 1959 vyhrál svůj první závod, stal se nejmlad-

mnoho fandů. Je přezdíván apoteol bezpečnosti, opatření, která prosadil, zachránila mnoho závodníku. Za své zásluhy byl povýšen do šlechtického stavu.

Třetí osobností je Alan Jones. Tento Australan přijel do Evropy fakticky bez peněz, jen proto, aby mohl závodit. Spal v karavanu a často neměl co jíst. Vždy, když už se zdálo, že je jeho kariéra

» Je těžké knihu napsat, ale ještě těžší jí vydat. «

ším vítězem Velké ceny Formule 1. Tento rekord překonal až Fernando Alonso v roce 2003. To, že vyhrál „jen“ 4 závody F1 (a 24 hodin Le Mans) je dáno především tím, že založil vlastní tým a více než závodníkem se začal stávat konstruktérem a manažérem. Navíc mu osud nedopřál dlouhověkost – zahynul při testech ve 32 letech...

Druhým je Jackie Stewart, trojnásobný mistr světa, jeden z nejlepších jezdců všech dob. Byl (a stále je) velice populární, jako jeden z prvních začal používat PR, pořádá tiskové konference, neodmítl žádného fanouška. Stal se vzorem pro mládež a přivedl k Formuli 1

u konce, zjevil se deus ex Machina a zachránil ji. V roce 1977 byl bez angažmá, když se zabil Tom Pryce a on získal jeho místo. A podařilo se mu vyhrát v Rakousku. Ani to mu ale nepomohlo ke stálému místu a opět jeho kariéra byla u konce. Frank Williams získal hodně peněz od arabských sponzorů a ohlížel se po jezdcích – a volný byl právě Jones. Díky penězům se z podprůměrného týmu stal favorit šampionátu a Alan Jones v roce 1980 mistrem světa...

MŮŽETE ŘÍCT NĚCO O SOBĚ?

LR: Naše podnikání jsme začali již v roce 1990, působili jsme

a stále působíme zejména v oblasti prodeje železářského a hutního materiálu, domácích potřeb a drogerie. Nakladatelství je pouze pomyslnou třešničkou na dortu našich činností. V dětství jsem toužila stát se novinářkou nebo spisovatelkou. Naplnění mého snu se zatím omezilo na vydávání knih těch, kteří své dílo skutečně realizovali. Já zatím stále upravuji svou první kapitolu, naopak Jaroslav již začíná další knihu.

JN: Především, jsme autoři dva. Roman Klemm se narodil v Duchcově, ale v 80. letech minulého století se jeho rodina legálně vystěhovala do západního Německa, kde žije dosud. Je motoristický novinář, zabývá se především nižšími disciplínami (GP2, GP3, Formule 3) a samozřejmě historií Formule 1. Napsal tři knihy a přispívá do různých světových časopisů. Závodil ve Formuli Ford, jeho soupeřem byl třeba i Michael Schumacher. Neodpustím si kousavou poznámku, že od něj dostal pěkně na frak. Ale objektivně, na frak od něj dostali všichni...

Oba se o Formuli 1 zajímáme 40 let. Roman svůj první závod navštívil v Rakousku 1983, já v Maďarsku 1986. Ono vyjet na Formuli 1 ze socialistického Československa bylo složitější než ze západního Německa...

Já se narodil v Praze, kde taky žiji, v „civilu“ jsem státní úředník. Zabývám se především historií a statistikou Formule 1 – určitě překvapí, žádné oficiální statistiky neexistují. Provozují webové stránky formule1forum.cz, které sice mají podobu fóra, ale vedle informací a komentování současné F1 a různých soutěží a anket, tam najdete velké množství historických a statistických údajů, které takto pohromadě jinde nenajdete.

KDE JE MOŽNÉ KNIHU KOUPIŤ?

Knihu **Velikáni Formule 1** je možné zakoupit v e-shopu www.arok.cz a nebo v kamenných prodejnách AROK na Praze 3 v ulici Bořivojova 45 nebo na Praze 5 v ulici V Roháčích 61.